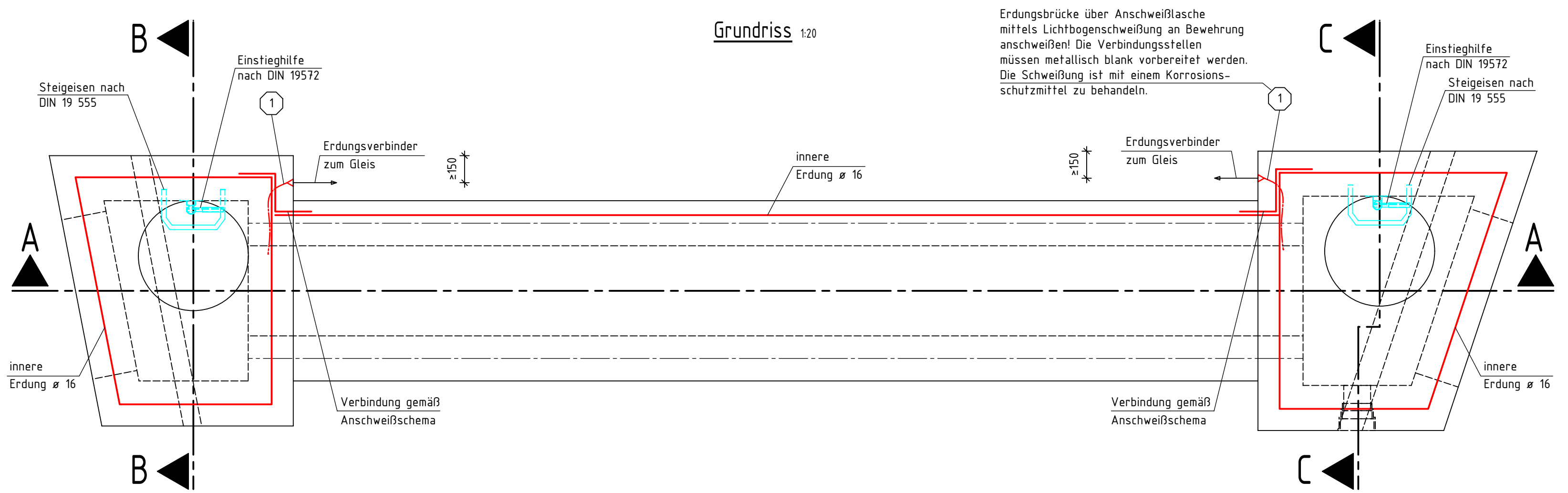
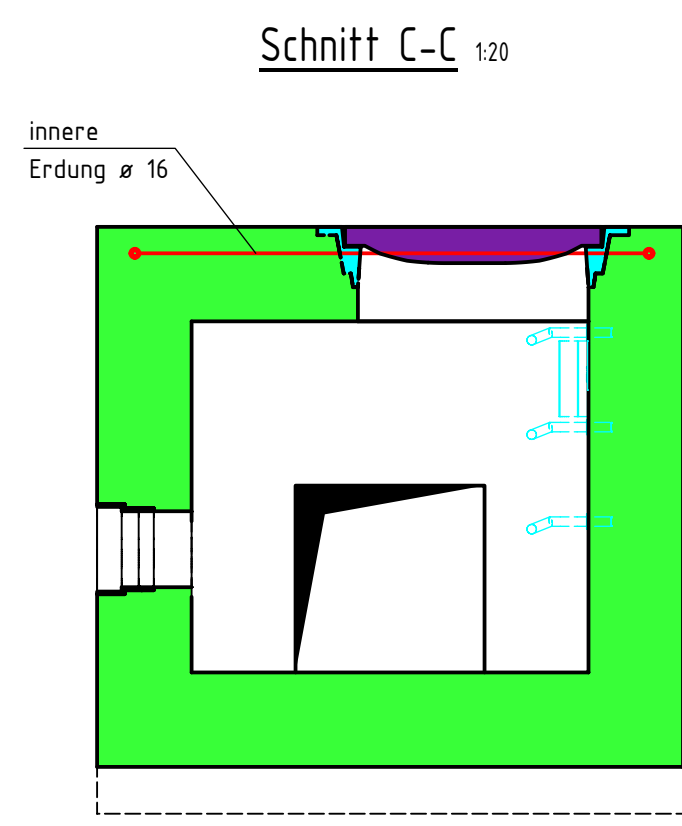
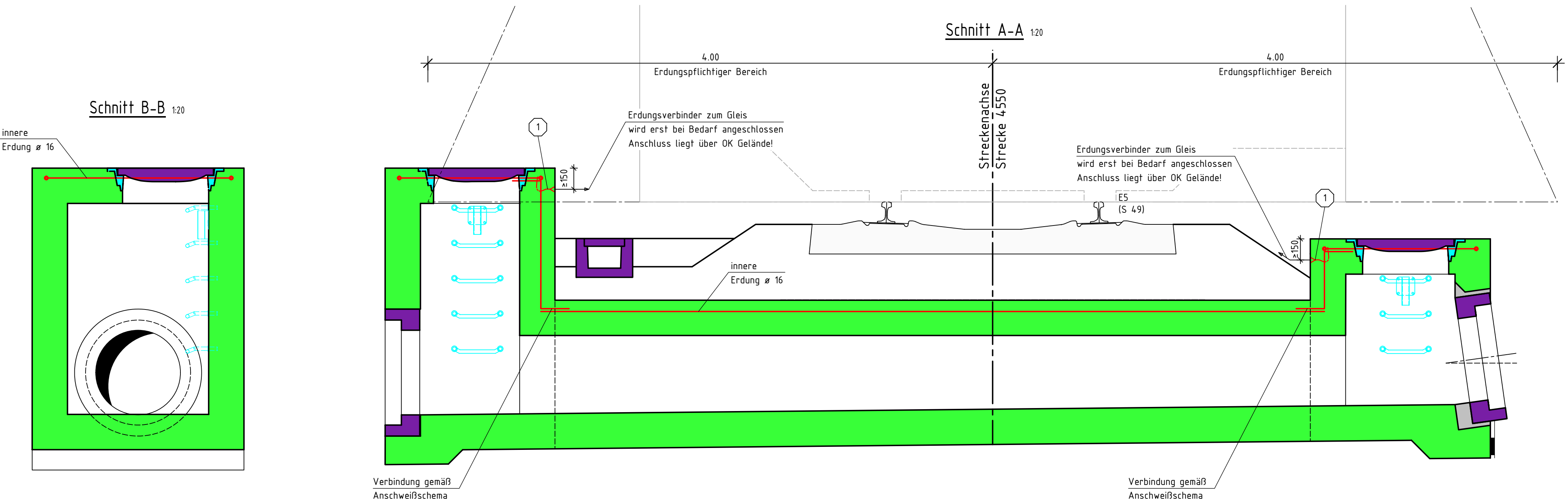
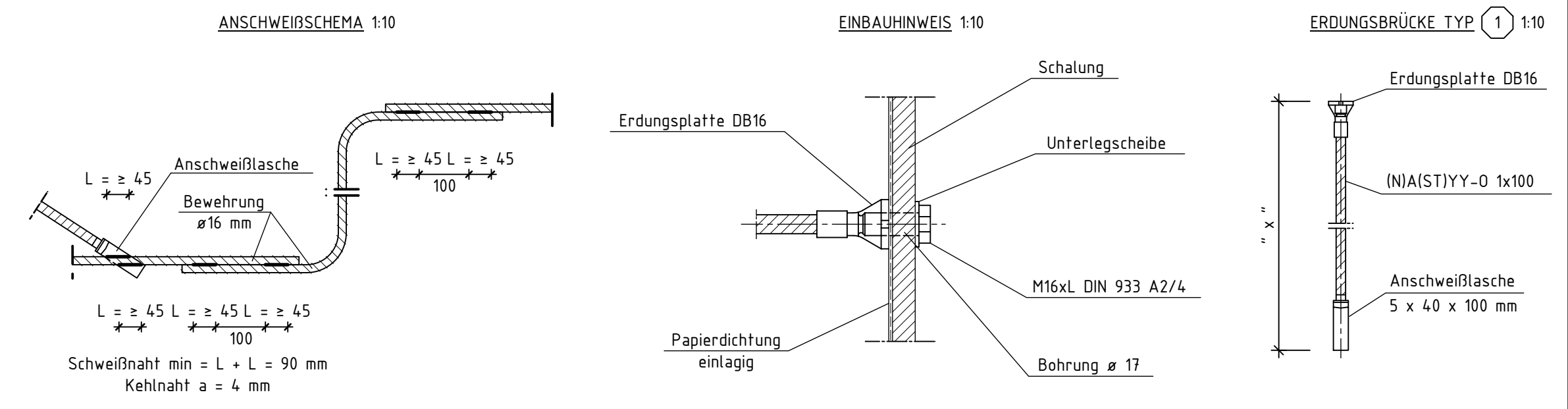




Erdungsbrücke über Anschweißlasche mittels Lichtbogenschweißung an Bewehrung anschweißen! Die Verbindungsstellen müssen metallisch blank vorbereitet werden. Die Schweißung ist mit einem Korrosionsschutzmittel zu behandeln.

Kurzschlussstrom ≥ 25 kA						
Pos.	Typ	Material	Kabel	Befestigung mm	Länge mm	Anzahl
1	Erdungsbrücke	Aluminium	(N)A(ST)YY-O 1x100	Anschweißlasche 5 x 40 x 100	500	2

Hersteller: z. B. Fa. Erico Schwanenmühle
Zur Information: Wird erst benötigt wenn die Strecke Elektrifiziert wird



Teilabnahme:
Die in Beton zu vergießenden Teile der Erdungsanlagen sind vor dem betonieren beim Hersteller durch einen anerkannten Gutachter/Prüfer für Fahrleitungsanlagen (Oberleitungs- und Stromschienenanlagen) einschließlich Rückstromführung und Bahnordnung zu prüfen. Über diese Prüfung ist eine Abnahmeniederschrift zu fertigen.

Der Gutachter / Prüfer kann Hilfskräfte gemäß den Festlegungen in der Prüf-STE und entsprechender Beachtung der DIN VDE 0105-100 und der DIN VDE 1000-10 beschäftigen. Die Hilfskraft muß zur Prüfung der inneren Bahnordnung von Stahlbetonbauwerken befähigt sein. Dazu müssen die Voraussetzungen gemäß Ril 046.2749 Funktionsausbildung zur befähigten Person für die Prüfung der inneren Erdung von Stahlbetonbauwerken erfüllt und die Funktionsausbildung erfolgreich absolviert worden sein.

Schraubverbindungen der Bahnordnung müssen für Inspektionszwecke sichtbar angeordnet werden.

Endabnahme:
Die funktionale Abnahme der Anlage erfolgt durch den Anlageverantwortlichen bzw. durch eine andere besonders qualifizierte Elektrofachkraft (EFK) gemäß Ril 997.0130 und ist mit Niederschrift gemäß 997.0130V04 zu dokumentieren.

Die Erdungsmaßnahme muß nach den neuesten Ausführungsbestimmungen der DB AG und von der DB AG zugelassenen Fachfirma erstellt werden.

Die Schlaffe Bewehrung muß mit dem Erdungsstab $\varnothing$ 16 mm oder Bänder der min. zweimal je Bauteil unter Beachtung der DIN 488, Blatt 1 und DIN 4099, Blatt 1, verschweißt werden. Dazwischen ist der Erdungsstab mit Rööldraht gut an die Bewehrung zu binden.

Ausführung der inneren und äußeren Erdung nach:
EBS 15.03.19-1 (Erdungsbrücken)
EBS 15.03.17-3 (Aluminiumkabel)

- Stahlbetonfertigteile
- Bestand
- Sonstige Fertigteile
- Schnellvergussmörtel
- Stahlbauteile
- Erdungsbauteile

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bau-, vermessungs-, erdungs-technischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt			
		DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ bei Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte Freiburg KIB 2 V.IL-SW-F-L Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift	Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift	Planung: DB Bahnbau Gruppe DB Bahnbau Gruppe GmbH Ausstattungsplanung, FD.BVA 14 Durlacher Allee 110, Haus 5 76137 Karlsruhe Veit Karlsruhe, 30.06.2026, i.A. Hagen Veit Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (Jurnalstabilität)		Projektnummer DB: G.016267039 BIM-Datencodierung:	
		Planzeichen: ldep Planart: Ausführungsplan Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92, DBREF Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, $\alpha = 1,0$ Entwurfsgeschwindigkeit: ≤ 100 km/h Kilometer: 1,520	
Bauwerksnummer: 4 5 5 0 * 0 0 1 * 5 2 0 * 3 4 1 0 0 0 Strecke: 4550		BW-Kennziffer: 3999 Barcode:	
1:20		Herbertingen - Isny	
A		Erneuerung Durchlass und BÜ bei Herbertingen	
DB Bahnbau Gruppe		A-E01	